



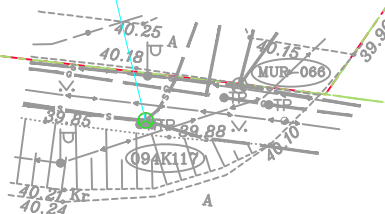
x= 6590850
y= 525150

x= 6590850
y= 525200

Olemasolev ELASA sidekaev
094K117 asendada uue KKS2
tüüpi poolkaevuga. Kaevu kaas
peab jääma maapinnaga tasa.

19801:001:2157
Klooga maantee L71
mõõdistatud, L-EST

19801:001:1832
Lee tee L1
kaardi ja plaani alusel



19801:001:2244
Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maantee
kaardi ja plaani alusel

x= 6590800
y= 525200

TINGMÄRGID:


Projekteeritud KKS2 tüüpi poolkaev

OLEMASOLEVAD RAJATISED:

katastrilüksuste piirid
olemasolev sidekanalisatsioon
olemasolev madalpinge maakaabel
olemasolev madalpinge õhukaabel
olemasolev gaasitorustik (maa-alune)

MÄRKUSED:

- Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada.
- Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi. Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga.
- Projekteeritud maatrassi paigaldamissügavus peab olema min. 0,7m maapinnast, ristumisel kõnni- ja sõiduteega min 1,0m maapinnast. Riigiteele projekteeritud sidetrassi paigaldus riigitee katte all min 1,5m maapinnast, riigitee maaüksusel min 1,0m maapinnast ja lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvale kaabli paigaldamise minimaalne sügavus on 1,2 meetrit ümbritsevast maapinnast.
- Paigaldus- ja ehitustöödel juhendada k.o. projektist, kehtivatest normidest ja eeskirjadest ning asjaomaste organisatsioonide kooskõlastamisel esitatud nõuetest.
- Väljakaevatud trassid (side- ja elektri kaablid, veetorud jne) kaitsta toruga või karbikuga, toetada, riputada vajumise ja vigastuste vältimiseks.
- Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted.

Projekt:		Harjumaa Harku vald Muraste küla sidekaevu vahetus		Tellija:		RIA	
				Töö nr:		KLT2048	
Joonis:		Asendiplaan		Joonise nr:		EN-04-01	
				Mõõtkava:		1:500	Leht
<div><div>AS Connecto Eesti Registrikood: 10722319 Tuisu tn 19, 11314 Tallinn tel. 606 3100 info@connecto.ee www.connecto.ee</div></div>		Projekteeris		Marko Mittal			
		Kontrollis				Stadium: Tööprojekt	